

Säkra förare på moped, snöskoter och terränghjuling

- Nyhetsbrev nr 6 från Transportstyrelsen

Detta nyhetsbrev är det sista i serien "Säkra förare på moped, snöskoter och terränghjuling". Nyhetsbrevet innehåller bland annat ett klagande angående rätten att köra traktorer samt information om ändrade rutiner vid elektronisk rapportering. Vi vill också informera om att vissa systemmässiga förändringar inte är helt färdigställda.

Arbete pågår fortfarande med...

...utbyte av förarbevis.

Det går än så länge inte att byta ut äldre förarbevis för terrängskoter till de nya förarbevisen för snöskoter/terränghjuling. De äldre förarbevisen för terrängskoter ger emellertid fortfarande rätt att köra terrängskoter, snöskoter eller terränghjuling.

...förnyelse av förarbevis (efter förlustanmälan eller vid namnbyte)

Vi har ännu inte möjlighet att ersätta ett förlustanmält förarbevis. För att en innehavare ska kunna styrka sin behörighet kommer Transportstyrelsen att utfärda tillfälliga intyg.

Målsättningen är att dessa funktioner ska vara igång innan årsskiftet 2009/2010.

Temporära lösningar som kommer att ersättas med systemmässiga motsvarigheter under första halvåret 2010.

Ingripande mot förarbevis

Idag hanteras inrapportering av ingripanden mot förarbevis på manuell basis. En systemlösning kommer att ersätta den nuvarande hanteringen.

Inrapportering av utbildning och prov för förarbevis

Utbildare och provförrättare rapporterar i dagsläget in genomförda utbildningar/prov manuellt till Transportstyrelsen. En ny e-tjänst kommer att tas fram för att ersätta den nuvarande hanteringen.

Rätt att köra traktor från 15 år

Innehavare av körkort har rätt att köra traktor. Detta gäller även den som har körkort med den nya behörigheten AM. Eftersom åldersgränsen för körkortsbehörigheten AM är 15 år har åldersgränsen för att köra traktor med stöd av körkort i praktiken sänkts till 15 år. (För den som istället väljer att skaffa traktorkort är åldersgränsen fortfarande 16 år.)

Personer som byter in sina tidigare utfärdade förarbevis för moped klass I mot ett körkort AM får, i samband med utbytet, också rätt att köra traktor.

Om du har körkort AM får du köra

- ... moped klass I
- ... moped klass II
- ... traktor
- ... vissa motorredskap (klass II).

Om du har ett förarbevis för moped klass I (utfärdades till och med 30 september 2009) får du köra

- ... moped klass I
- ... moped klass II.

Om du har ett förarbevis för moped klass II får du köra

- ... moped klass II.

Om du har ett traktorkort utfärdat före 1 oktober 2009 får du köra

- ... moped klass I
- ... moped klass II
- ... traktor
- ... vissa motorredskap (klass II).

Om du har ett traktorkort utfärdat från och med 1 oktober 2009 får du köra

- ... moped klass II
- ... traktor
- ... vissa motorredskap (klass II).

Du får däremot inte köra moped klass I med ett traktorkort utfärdat från och med 1 oktober 2009.

Ändrade rutiner - elektronisk rapportering

Vi har tidigare informerat om att det är varje lärare som ska rapportera utbildning respektive varje provförrättare som ska rapportera examination av sina egna elever, när det gäller förarbevis för moped klass II, snöskoter och terränghjuling.

Vi har fått flera synpunkter på att detta system försvårar för utbildare och provanordnare och vi har därför ändrat våra rutiner. I dagsläget kan lärare eller provförrättare rapportera inom det tillstånd man arbetar på. Man är så kallad rapportör. Ändringen innebär att det även blir tillåtet att ha någon annan som rapportör. Sådan rapportör ska då anmälas, precis som lärare och provförrättare, till Transportstyrelsen. Det är alltid den faktiska läraren respektive provförrättaren, som hållit i utbildningen respektive provet, som ska namnges i rapporteringen.

Från och med 1 oktober 2009 ska alla genomförda kunskapsprov rapporteras elektroniskt. Observera att både godkända och underkända kunskapsprov ska rapporteras för förarbevis för moped klass II, snöskoter och terränghjuling.

Varför infördes regeländringen just 1 oktober 2009 och inte vid ett årsskifte?

De nya reglerna har sin grund i ändrad lagstiftning som trädde i kraft redan 1 april 2009. Eftersom syftet med de nya reglerna är att öka trafiksäkerheten har man sett det som angeläget att införa dem så fort som möjligt. Emellertid behöver utbildare och ansvariga myndigheter en viss tid på sig att ta fram lösningar för att hantera sina uppgifter i enlighet med uppdraget. En period på ett halvår fastställdes för de övriga förändringar som behövde göras, varför 1 oktober 2009 blev ikraftträdandedatum för dessa regler.

Åldersgränser spelar med andra ord ingen roll i det hänseendet.

Förtydligande om beställning av informationsmaterial

Tre olika informationsfoldrar (moped, snöskoter och terränghjuling) samt en tillhörande affisch finns nu att beställa via Vägverkets publikationsbutik på www.vv.se. Eftersom flera personer varit i kontakt med oss och påtalat att det varit svårt att hitta materialet kommer här ett förtydligande.

1. Gå in på www.vv.se.
2. Klicka på Service & e-tjänster.
3. Välj Publikationer och informationsmaterial i vänstermenyn.
4. Klicka på Till publikationer och broschyrer.
5. Välj Körkort och förarbevis i vänstermenyn.
6. Välj Allt om körkort i vänstermenyn.

Broschyerna och affischen är gratis och kan beställas av alla. Vägverket tar dock ut en administrativ avgift på 50 kr per beställning oavsett antal.

Information på andra språk

Nu finns också information på andra språk. Informationsfoldern "Köra moped?" finns översatt till

- ... engelska
- ... somaliska
- ... serbiska
- ... turkiska.

Informationsfoldern "Köra snöskoter?" finns översatt till

- ... engelska
- ... finska.

Informationsbladen finns att ladda ner som pdf-filer via Vägverkets webbutik, se ovanstående förtydligande.

Lärarkrav för utbildning av förare för moped klass II

Nuvarande bestämmelse om behörighet att utbilda för moped klass II innebär krav på

- ... behörighet A eller A1 eller
- ... har behörighet B och förarbevis för moped klass I.

Nyhet: För den som inte uppfyller dessa krav men har behörighet B, i kombination med förarbevis för moped klass II, kommer det att vara möjligt att ansöka om dispens för att få behörighet att utbilda för förarbevis för moped klass II.

Liksom tidigare krävs innehav av behörighet A, A1 eller B i sammanlagt minst tre av de senaste tio åren.

Den som får ett körkort (även förnyar) med behörighet A1, A eller B efter 1 oktober 2009 får behörigheten AM utskrivet på körkortet. Sådan AM-behörighet anses enligt Transportstyrelsen inte tillräcklig vid en bedömning av lärare för förare av moped klass II. Det krävs att läraren avlagt prov för AM eller fått sin AM-behörighet via utbyte av ett äldre förarbevis för moped klass I.

Sista nyhetsbrevet

Detta nyhetsbrev, Nr 6, är det sista i serien "Säkra förare på moped, snöskoter och terränghjuling". Detta innebär också att den e-postadress vi använt oss av i dessa sammanhang (sakraforare@transportstyrelsen.se) kommer att stängas ned från och med 1 december. Frågor hänvisas därefter till någon av våra traditionella kanaler.

- ... Via webb till kontakt@transportstyrelsen.se
- ... Via telefon till Transportstyrelsens kundtjänst för körkortsfrågor, 0771-25 60 70.

Säkra förare på moped, snöskoter och terränghjuling är ett nyhetsbrev från Transportstyrelsen som informerar om förändringar inom området förarbevis och körkort för moped, snöskoter och terränghjuling. Nyhetsbrevet skickas ut till utbildare, examinatorer, representanter för berörda branscher, samarbetspartners och intresseorganisationer.